



Laboro ateliér, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

D-SO001

OBJEDNATEL	KRAJ VYSOČINA, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava	STUPEŇ DOKUMENTACE DSP	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. DAVID SLOUPENSKÝ		
NÁZEV STAVBY II/354 Petrovice – Hlinné, PD		ZAK. ČÍSLO	20005
NÁZEV OBJEKTU SO001 – Příprava území		DATUM	ŘÍJEN 2021
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		POŘ. ČÍSLO 1	SOUPRAVA

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	5
3	ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ.....	5
4	KÁCENÍ STROMŮ A ODSTRAŇOVÁNÍ PAŘEZŮ.....	5
5	SEJMUTÍ ORNICE	6
6	SEJMUTÍ TRAVNÍHO DRNU.....	6
7	SEJMUTÍ LESNÍ PŮDY.....	6
8	TRHACÍ PRÁCE PŘI PŘÍPRAVĚ STAVENIŠTĚ.....	6
9	DOČASNÉ OPLOCENÍ A OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ	6
10	PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ.....	7
11	ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ, DEMOLICE	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA:	II/354 Petrovice – Hlinné, PD
DRUH STAVBY:	Pozemní komunikace a související objekty
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: ropek@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – č. a. 1005532
KRAJ:	Vysočina
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Nové Město na Moravě
POVĚŘENÝ SÚ:	Nové Město na Moravě
KATASTR:	Petrovice u Nového Města na Moravě (720186) Hlinné (639290)
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	viz A - Průvodní zpráva
POLOHA:	Extravilán
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
SKLADBA DOKUMENTACE:	Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ve znění novely č. 251/2018 Sb. ze dne 1. prosince 2018 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (příloha č. 5)

2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Po celou dobu stavby musí být zajištěno řádné odvodnění staveniště. Postup výstavby si musí zhotovitel připravit tak, aby nedocházelo k znehodnocování zemin v aktivní zóně jak před sanací, tak po sanaci. Postupovat se musí od spodního odtokového konce, kde bude zajištěno odvodnění. Důležité bude zajištění řádného spádu pláňe po sanaci. Při stavbě budou prováděna příslušná měření rovinatosti a dodržení spádu právě v souvislosti s řádným odvodněním.

3 ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ

Veškeré traviny z ploch se odstraní posečením, shrabáním a uložením ke zpracování v kompostárně.

V oblasti stávajícího lesa se nacházejí oblasti zarostlé keři. V místech, kde dochází k záborům těchto pozemků, dojde také k odstranění keřů. Keře budou odstraněny i s kořeny a uloženy ke zpracování v kompostárně, případně budou jinak ekologicky zlikvidovány.

Plocha staveniště se vyčistí od nevhodných materiálů (odpadky, plasty, zbytky dřevěných materiálů, kovové předměty a konstrukce, vybourané hmoty, kontaminované materiály a zeminy).

4 KÁCENÍ STROMŮ A ODSTRAŇOVÁNÍ PAŘEZŮ

V extravilánovém úseku silnice II/354 mezi obcemi Petrovice a Hlinné se nachází alej. Větší část této aleje zasahuje do tělesa komunikace, zejména do odvodňovacího systému. Z důvodu správné funkce odvodnění musí být větší část aleje odstraněna. Ke kácení je navrženo 130 ks stromů, které jsou zařazeny v dendrologickém posudku, v situaci jsou označeny číslem 1 - 182.

Trasa komunikace prochází z části zalesněným územím, z části ji lemují solitérní stromy. Některé stromy jsou navrženy ke kácení. Solitérní stromy navržené ke kácení jsou zakresleny v situaci objektu SO101.

V dendrologickém posudku se jedná o stromy: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 128, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 162, 164, 174, 175, 177, 178, 179, 180, 181, 182.

Podrobně jsou stromy popsány v dendrologickém posudku.

Kácení stromů proběhne mimo vegetační období.

Stromy menších průměrů je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Pařezy budou dle potřeby odstraněny vykopáním.

Jámy po pařezech se neprodleně zasypou vhodnou zemínou do úrovně okolního terénu a zhutní se na předepsanou míru.

Větve pokácených stromů budou odvezeny ke zpracování do kompostárny. Dřevo pokácených stromů bude odevzdáno investorovi. Pařezy budou ekologicky zlikvidovány.

Náhradní výsadba je řešena v rámci objektu SO 801.

5 SEJMUTÍ ORNICE

Sejmutí ornice bude provedeno zejména v místě vyosení směrového řešení silnice II/354 od stávající trasy komunikace. Jedná se o sejmutí ornice na plochách trvalého záboru. Část sejmuté ornice bude využita pro zpětné ohumusování tělesa komunikace.

V rámci objektu SO001 a SO101 je v místě mezi stávající a novou trasou silnice II/354 vymezen prostor pro umístění odtěžené ornice. Prostor je navržen vpravo od budoucí hrany zemního tělesa. Tento prostor bude sloužit pro nakupení odtěžené ornice a pro její další rozprostření na ohumusované svahy. Konkrétně se jedná o prostor na pozemcích p. č. 985, a p. č. 986 v KÚ Hlinné (v prostoru s BPEJ 86701 – třída ochrany V).

Jiné mezideponie nejsou pro stavbu stanoveny a je na zhotoviteli, aby si v souvislosti s použitou technologií, strojním vybavením a přesným harmonogramem práce zajistil případné další plochy pro zařízení staveniště. Po dokončení stavby budou plochy zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

Přebytek ornice bude uložen na místo dle návrhu příslušného odboru životního prostředí. Například pro vylepšení kvality půdy pozemků s nižší kvalitou (s třídou ochrany V), než jakou má snímaná ornice (třída ochrany I – V).

Podornice bude použita na ohumusování svahů zemního tělesa, přebytek se použije rovněž po dohodě s příslušným odborem životního prostředí. Například na zlepšení kvality zemědělsky obdělávaných ploch.

6 SEJMUTÍ TRAVNÍHO DRNU

V místech stávajících příkopů se sejme travní drn v tloušťce 15 cm. Ten pak bude použit na zpětné ohumusování.

7 SEJMUTÍ LESNÍ PŮDY

Samotnému sejmutí lesní půdy bude předcházet odstranění lesní hrabanky, která bude dále použita na rekultivaci lesní půdy.

Sejmutá lesní půda bude deponována v místě stavby a upotřebena v rámci stavby.

8 TRHACÍ PRÁCE PŘI PŘÍPRAVĚ STAVENIŠTĚ

Trhací práce nebudou prováděny.

9 DOČASNÉ OPLOCENÍ A OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ

Dočasné oplocení a ochranné zábradlí není navrhováno.

10 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

Protihluková opatření nejsou navrhována.

11 ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ, DEMOLICE

U mostu ev. č. 354-018 (SO201) bude odstraněno stávající mostní zábradlí.

Vyzískaný materiál musí být obecně, pokud není nevyužitelným odpadem, dále využit. Zhotovitel je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a s Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.

Pouze materiál a zařízení, které nelze opětovně použít, recyklovat, opravit nebo jinak použít jako surovinu, je třeba zařadit jako odpad (viz vyhláška MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů).

Stávající propustky, které budou rekonstruovány, budou odstraněny.

Technická zpráva je vypracována v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací, kapitola 2 příprava staveniště.

V Chocni, říjen 2021

Vypracoval: Ing. Petr Valihrach